



O REGRESSO DOS REIS

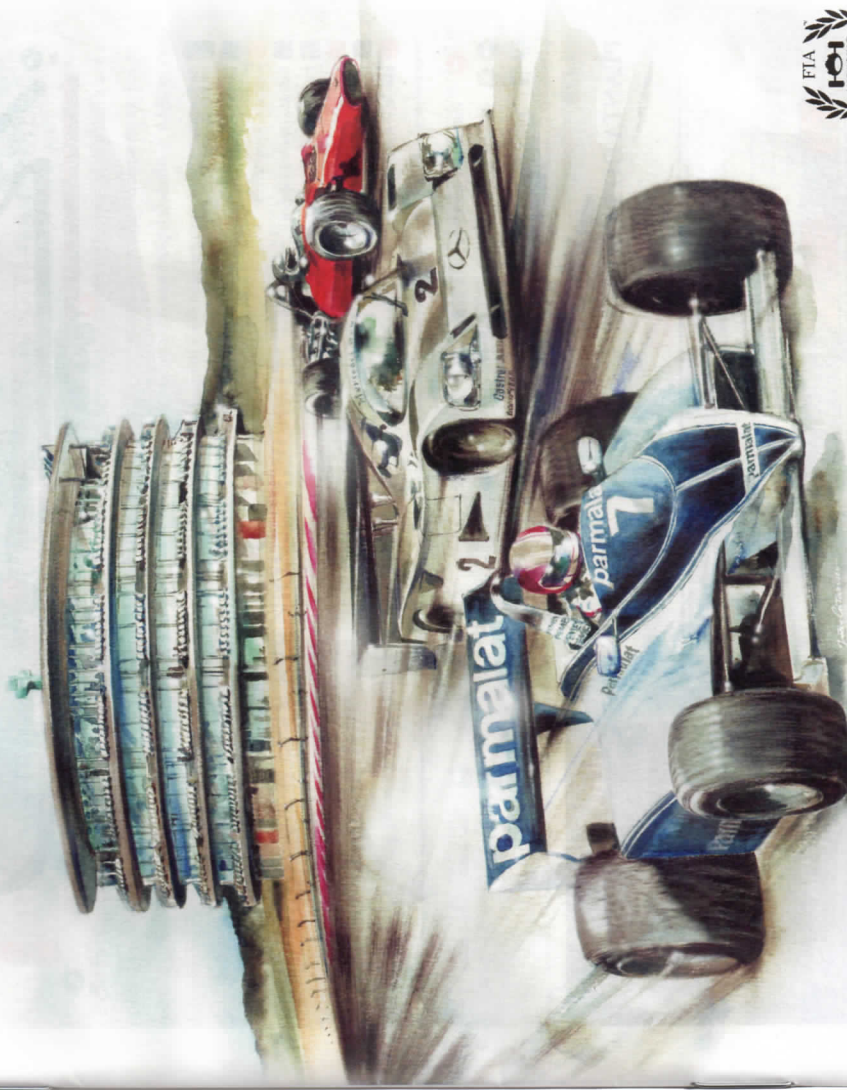
O Campeonato do Mundo de F1 Históricos regressa a Portugal. Em 2010, o Algarve recebeu a jornada de encerramento da competição, este ano, é a penúltima ronda, mas a prova portuguesa é este ano a única com direito a uma jornada dupla. Apenas oito pontos separaram os cinco primeiros classificados, pelo que todos os pilotos vão tentar lutar pela vitória. O Mundial de F1 Históricos, um título reconhecido pela FIA, coloca em pista quatro classes diferentes de monolugares: Pré-71, Pós-71 sem efeito de solo, Pós-71 com efeito de solo e Pós-71 com fundo plano. Todos tem motores atmosféricos até 3 litros, com potências da ordem dos 520cv.

O QUE SÃO AS CATEGORIAS

Competição aberta a qualquer Fórmula 1 construído entre 1966 e 1985, equipado com motor atmosférico até 3 litros. Regra geral, os carros com efeito de solo são mais competitivos, mas por vezes compensa correr numa classe menos preenchida. Exemplos: Williams FW08; Arrow A4; McLaren MP4/1B; March 761.

PROGRAMA OFICIAL

PORTIMÃO
20 A 23 DE OUTUBRO 2011



site: www.ahportimao.com · siga-nos também no:

